

CÁNCER DE PIEL / PERSONAL VUELO

El trabajo que os adjunto trata sobre el cáncer de piel en pilotos (los cánceres no melanoma, en concreto **carcinoma de células basales**). Se ha constatado un incremento de forma constante en todos los estudios realizados y plantea las tres hipótesis que hemos comentado días atrás: **radiación ionizante (radiación cósmica)**, ruptura del ritmo circadiano (y **disminución de melatonina**) y finalmente, mucho tiempo libre para **exposición solar (radiación ultravioleta)**. El propósito de este estudio fue investigar la potencial asociación entre las exposiciones ocupacionales (cósmica y disminución de melatonina) y las de ocio (radiación ultravioleta).

Las conclusiones del estudio son dos:

- **Existe más cáncer de piel en este grupo de trabajadores (personal de vuelo) que en el resto de la población general.**
- **Los que más lo padecen son aquellos que llevan más de 20 años volando, con historia de quemaduras solares en la infancia y que en su familia no existe historia de melanoma (lo que les haría ser menos conscientes del riesgo y estar menos sensibilizados a la hora de protegerse con cremas solares de las radiaciones ultravioletas).**